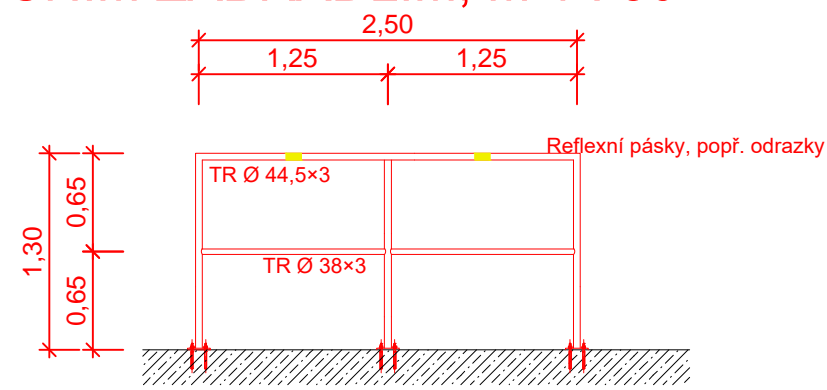


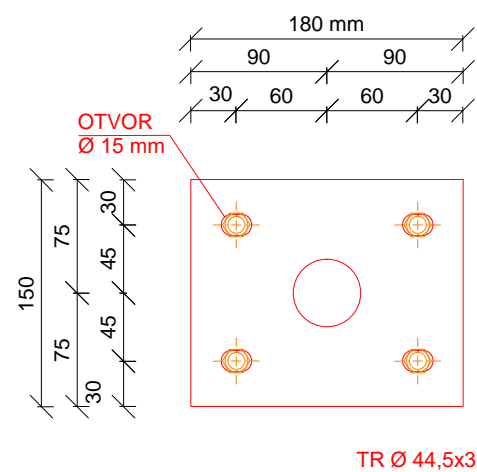
ŘEZ SILNIČNÍM ZÁBRADLÍM; M 1 : 50



Bude užito silniční zábradlí vycházející z TP 186, dle vzoru obr. 4. Trubky dle ČSN 425715.
Je navrženo silniční zábradlí z oceli pevnostní třídy S235. Zábradlí je výšky 1,1 m nad terénem a má 2 vodorovné pruty.
Sloupky zábradlí jsou z trubky TR Ø44,5×3. Sloupky jsou od sebe vzdáleny 1,25 m a jsou ukotveny přes ocelovou patní desku, přes chemickou kotvu. Ukotvení zábradlí do betonu musí být stabilní, aby nedošlo k jeho bočnímu vychýlení. Horní madlo zábradlí je navrženo z trubky TR Ø44,5×3, vodorovný výplňový prut z TR Ø38×3. Průřezy trubek jsou uvedeny jako minimální, při realizaci může být zvolen větší, pro zhotovitele dostupnější průřez, musí však být zachovány parametry pro možnost deformace při nárazu vozidla. Trubky budou žárově zinkovány ponorem.
Barevný odstín dle požadavku investora, bude upřesněno na dotaz zhotovitele nejpozději před realizací zábradlí. Předpokládá se natření zábradlí šedou barvou.
Půdorysný průmět zábradlí, dle aktuální výkresové dokumentace, je 2,2+2,6+1,2 = 6 m.
Zábradlí bude zadáno do výroby na základě měření provedených zhotovitelem stavby na místě tak, aby byly zohledněny skutečné rozměry římsy.
Součástí je opatření zábradlí reflexními pásy, popř. odrazkami.

Dle TKP PK 19.B.P.5, tab. I - ochranné protikorozi povlaky pro ocelové konstrukce:
Silniční záchytné systémy v trase komunikace, včetně spojů a kotvení:
Protikorozi ochrana zábradlí spadá dle ČSN EN 12944-2 pod stupeň korozi agresivity C4+K8 s požadavkem na minimální životnost ochranného povlaku 20 let (velmi vysoká). Údržba se bude provádět 1× ročně po zimě.
Protikorozi ochrana zábradlí - Systém S1, Derisol:
-žárové zinkování ponorem 70 µm
-1× mezilehlý nátěr na bázi epoxid zinkfosfátu, 2K-Deripox Protec ZP 150 µm
-1× vrchní nátěr alifatickým polyuretanem, 2K-Derocryl Lack EG 687.72 60 µm
Celková tloušťka PKO 280 µm

PATNÍ DESKA ZÁBRADLÍ, DOPORUČENÉ ROZMĚRY
1 : 5



Patní deska bude přivařena ke sloupku.
Při realizaci bude patní deska podmazána epoxidovou pryskyřicí pro vyrovnání nerovností.

Číslo zakázky:	HIP:	Ing. Jindra Sixtová
202229	sixtova@forvia.cz	
Schválil:	Zodp. projektant:	Ing. Jindra Sixtová
Ing. Jindra Sixtová	sixtova@forvia.cz	
Tech. kontrola:	Vypracoval:	Bc. Jan Černý
Ing. Jan Kubát	cerny@forvia.cz	

ForVIA.cz

FORVIA CZ, s.r.o.
Kolínská 1, 290 01 Poděbrady - Kluk
IČO:02992485, DIČ:CZ02992485

Objednatel: Kraj Vysočina, Obec Lípa		Katastr: Lípa u Havlíčkova Brodu		Kraj: Vysočina	
Akce:	III/3489 Lípa - průtah, PD ---			Datum	Stupeň
				11/2023	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Část:	D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ			D1.7	
Objekt:	SO 101 - Komunikace				
Příloha:	DETAIL SILNIČNÍHO ZÁBRADLÍ		Měřítko: 1:50		

© návrh řešení obsažený v projektové dokumentaci je předmětem ochrany dle autorského zákona